

A close-up photograph of a person's hands with tattoos gripping the handlebars of a bright red bicycle. The bicycle has a large red basket on the front. The background is blurred, showing other people and what appears to be a public space. The text 'Fabio Stefanini GM Italy Uber Jump' is overlaid on the left side of the image.

Fabio Stefanini
GM Italy Uber Jump

An aerial, high-angle photograph of a vast parking lot. The lot is filled with hundreds of cars of various colors, including blue, red, white, yellow, and black. The cars are parked in neat, parallel rows, creating a strong sense of order and scale. The perspective is from directly above, looking down at the vehicles. The text is overlaid on the left side of the image.

UBER: la missione

- Ridurre l'utilizzo dell'auto privata, fornendo un mezzo di trasporto alternativo per muoversi efficientemente da un punto a un altro della città
- Ridurre le esternalità negative del trasporto urbano derivanti da traffico, inquinamento, incidenti e spazio dedicato ai parcheggi

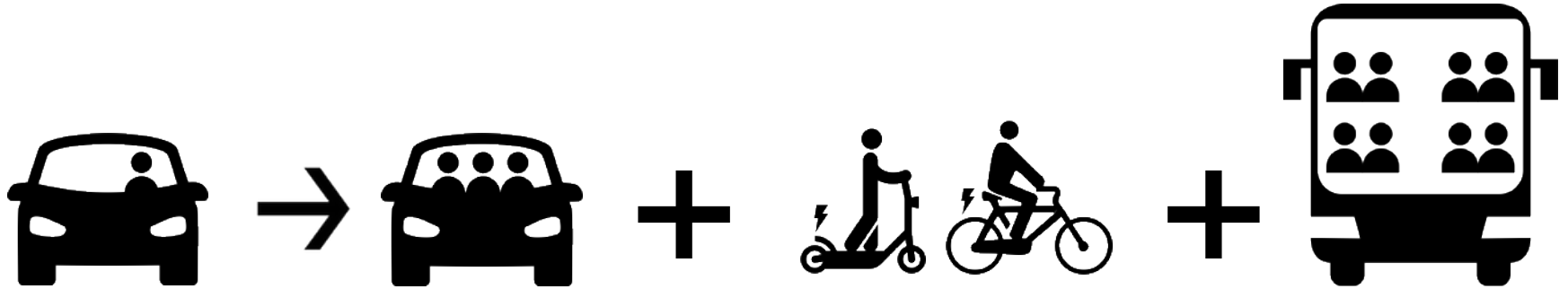
Quale è il beneficio?

Benefit	Estimated Value (billion euros)
CO2 emissions savings	0.6 – 5.6
Reduction of air pollution	0.435
Reduction of noise pollution	0.3
Fuel savings	4.0
Longer and healthier lives	73
Less sickness absence at the workplace	5
Bicycle market	13,2
Cycle tourism	44
Easing of road congestion	6,8
Saving on construction and maintenance costs for road infrastructure for motorised vehicles	2,9
Total annual benefits	150 - 155 bn euros





- Già oggi in EU, l'utilizzo delle biciclette nei centri urbani porta un beneficio stimato in 150Mld euro/anno (ECF 2018).
- Le esternalità negative del trasporto tradizionale su strada sono stimate in (ulteriori) 800Mld euro/anno. (Commissione Europea 2018)

Una Piattaforma per una mobilità Condivisa ed Elettrica

Cosa succederebbe?



Più Veloce ed economico...

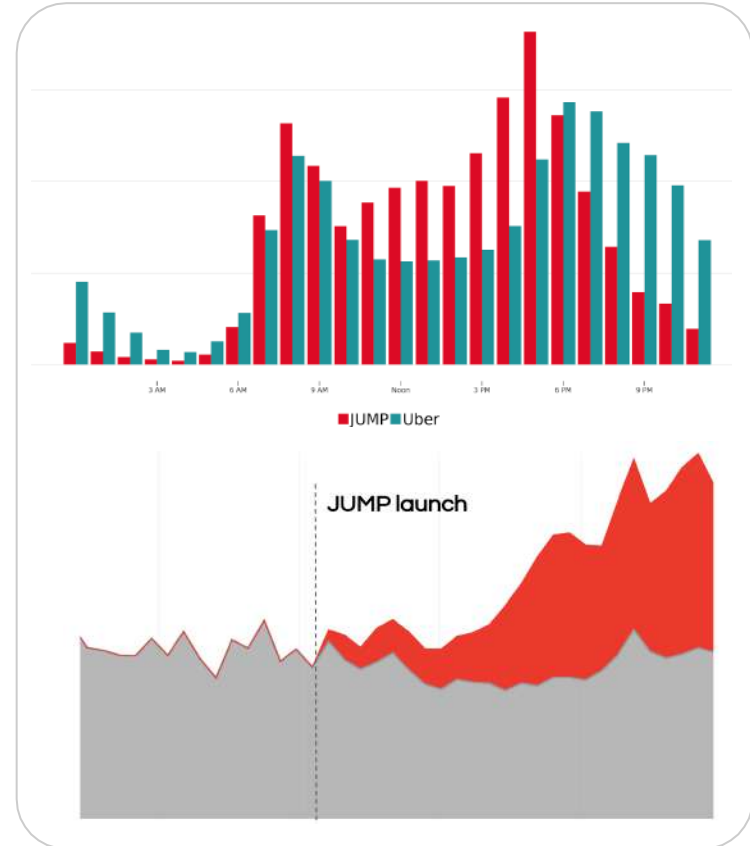
	Uber	car	bike	JUMP
<i>time</i>	UberX: 30 min Pool: 35 min	26 min	28 min	20 min
<i>cost</i>	UberX: \$17 Pool: \$6	car ownership & maintenance	bike ownership & maintenance	\$3
<i>effort</i>				



Complementarietà di utilizzo per ridurre il traffico

- Oltre $\frac{2}{3}$ delle corse Jump tra le 8am e le 6pm
- Oltre metà delle corse Uber avvengono fuori da questo range

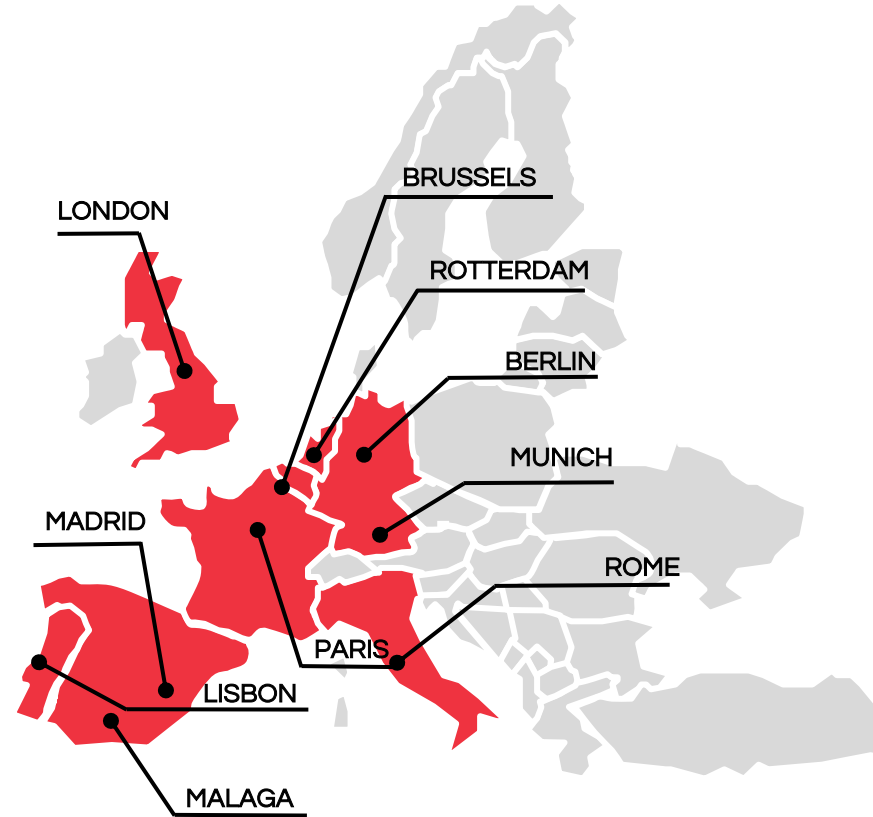
Proporzione delle corse a San Francisco



- A sei mesi dal lancio il 53% delle corse complessive (Uber+Jump) era su Jump
- Calo delle corse Uber del 10%, compensato dall'aumento di Jump

La nostra presenza in Europa

City	Product(s)
1. London	
2. Madrid	
3. Paris	
4. Berlin	
5. Munich	
6. Rome	
7. Brussels	
8. Lisbon	
9. Rotterdam	
10. Malaga	



Come funziona?



Trova

Apri l'app Uber e seleziona Bici dal menu in alto per trovare e prenotare una bici JUMP nelle vicinanze.



Sblocca e Guida

Esegui la scansione del codice QR sulla bici per sbloccarla. Indossa il casco e parti.



Termina la corsa

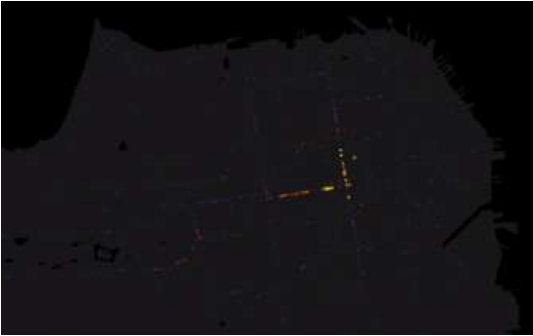
Chiudendo il lucchetto integrato nella bici dopo aver parcheggiato nelle aree dedicate o su un marciapiede, evitando di intralciare zone di passaggio pedonale e altri veicoli.

Uber Movement



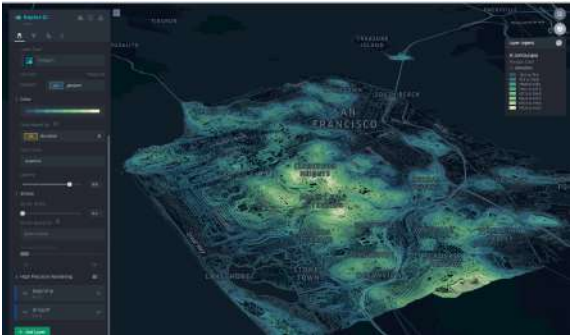
Scala Globale

Disponibile in più di **700 città**, con copertura sull'intera rete stradale



Base dati senza precedenti

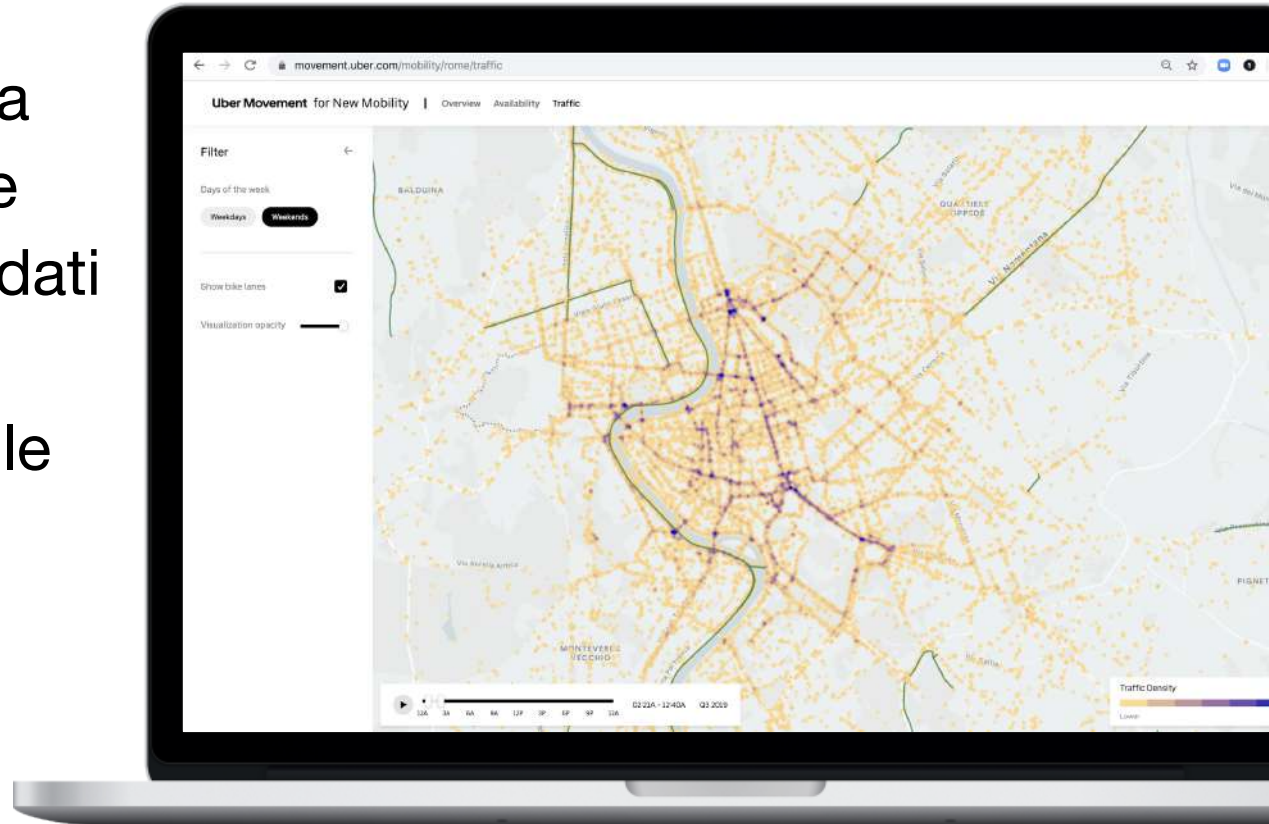
Informazioni supportate dai dati provenienti dalla piattaforma Uber, che conta su **14 milioni di viaggi al giorno**



Avanguardia tecnologica

Strumenti open-source dedicati all'analisi dell'esperienza di trasporto urbano

Uber Movement è una piattaforma **gratuita e pubblica** che utilizza dati di Uber per comprendere meglio le nostre città



New Mobility Dashboard

Una dashboard che fornisce informazioni real time per supportare i mobility team delle città città nel migliorare la mobilità/ciclabilità

