

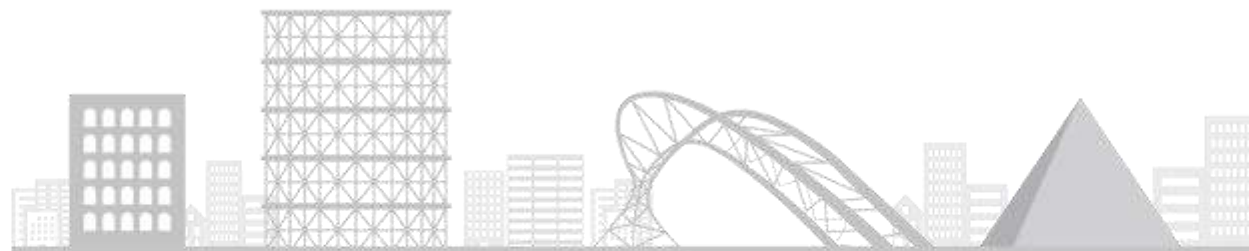
Piano mobilità Ordine Avvocati Roma

Il supporto di Roma Servizi per la mobilità

Ing. Andrea Pasotto

2 dicembre 2019

mobilità
ROMA






Il Decreto Ronchi

Le imprese e gli enti pubblici con singole unità locali **con piu' di 300 dipendenti e le imprese con complessivamente piu' di 800 addetti**, adottano il piano degli spostamenti casa lavoro del proprio personale dipendente, individuando a tal fine un responsabile della mobilita' aziendale.

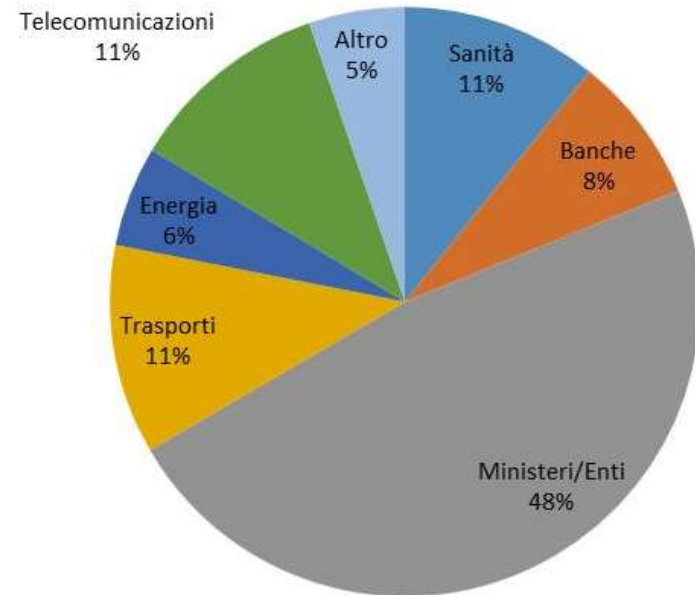
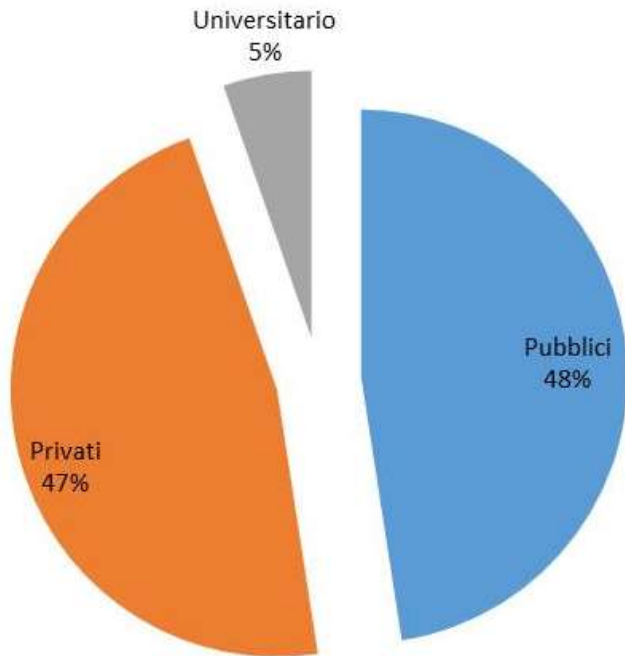
Il piano e' finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale e attuando iniziative per limitare la congestione del traffico.

Il piano viene trasmesso a RSM che svolge da Contratto di Servizio il ruolo di mobility manager d'Area di Roma Capitale. Il documento viene **aggiornato con un rapporto annuale che dovra' contenere la descrizione delle misure adottate ed i risultati raggiunti.**



I numeri del mobility management aziendale

La rete è costituita da **250** mobility manager per un totale di oltre **360.000** dipendenti. A questi si sommano gli utenti indiretti delle sedi come, nel caso delle università, gli studenti.




La distribuzione dei dipendenti per tipologia di azienda/ente

Il PMA è lo strumento del Mobility Manager per la definizione di adeguate soluzioni di mobilità sostenibile da attuare in azienda.

Il PMA individua soluzioni per:



Migliorare
l'accessibilità
aziendale



Ridurre l'uso del
mezzo privato



Limitare la
congestione del
traffico



Ridurre gli impatti
sull'ambiente



Logica PMA

Strumenti utilizzabili

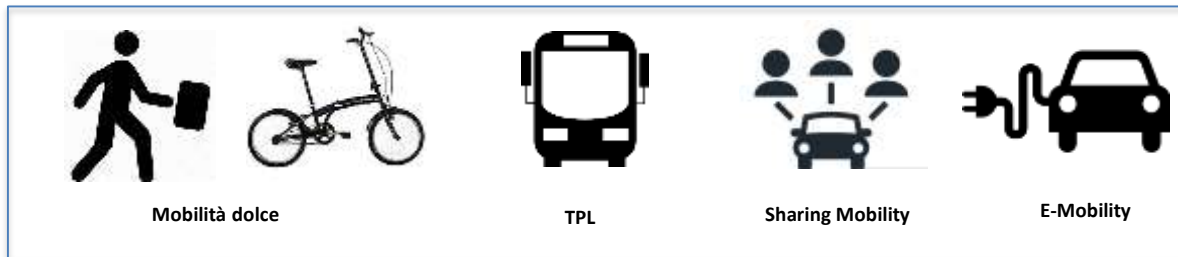
Meccanismi individuali scelta modale



Indagine per modal split e predisposizione al cambiamento



Modalità sostenibili verso cui tendere



Contesto aziendale

Il supporto di RSM

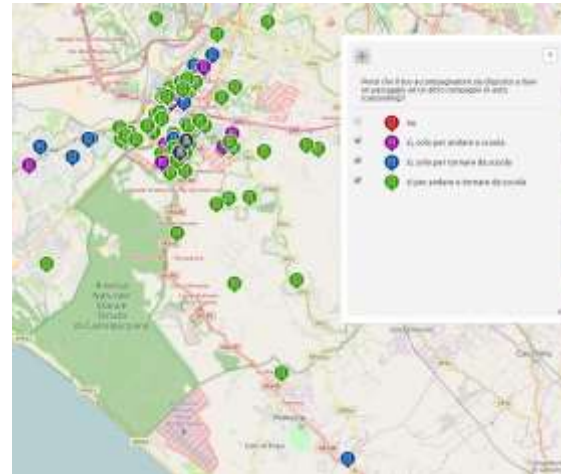


PROGETTAZIONE DEL PIANO
DI MOBILITÀ AZIENDALE



PROGETTAZIONE DEI SERVIZI
NAVETTA AZIENDALI

RSM supporta i mobility manager nella progettazione ed analisi della campagna di indagini ed alla definizione degli interventi progettuali più efficaci



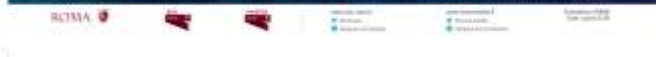
Un canale strategico per la comunicazione



La rete dei mobility manager è un fondamentale canale informativo bidirezionale.

Tramite il MM l'Amministrazione analizza le problematiche puntuali di mobilità dei dipendenti e gli stessi ricevono le info prodotte dai nostri canali di comunicazione.

Per mezzo del mobility manager vengono veicolate info sugli strumenti di infomobilità e sugli open data disponibili.





PARTECIPAZIONE A TAVOLI
TERRITORIALI,
ISTITUZIONALI E TECNICI



PROGETTI INNOVATIVI PER LA
RIDUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI

I mobility manager sono una risorsa strategica per Roma Capitale. Vengono sempre più coinvolti in sede di screening delle esigenze infrastrutturali e di mobilità. Gruppi di lavoro tematici sono costituiti per avviare sperimentazioni specifiche (es: carpooling, soluzioni per smart working, etc..), per valutare problematiche territoriali. Vengono infine organizzati convegni, seminari e giornate di formazione.

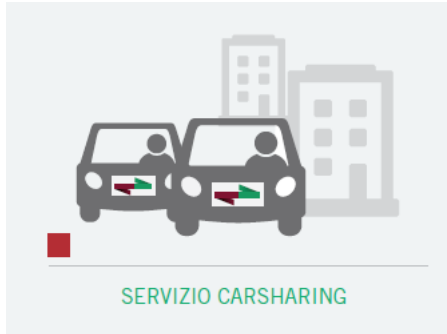
Sharing mobility



RSM sostiene i mobility manager nella organizzazione di giornate di diffusione della sharing mobility, coinvolgendo i principali operatori, stimolandoli ad iniziative incentivanti, promozionali.



Il car sharing di RSM



RSM gestisce il servizio car sharing di Roma Capitale, integrativo al TPL. In quanto tale i dipendenti delle aziende con MM godono di uno sconto di 26 € sull'abbonamento annuale. Possono essere stipulate convenzioni «grandi aziende» finalizzate a diffonderne l'uso anche per spostamenti lavorativi.



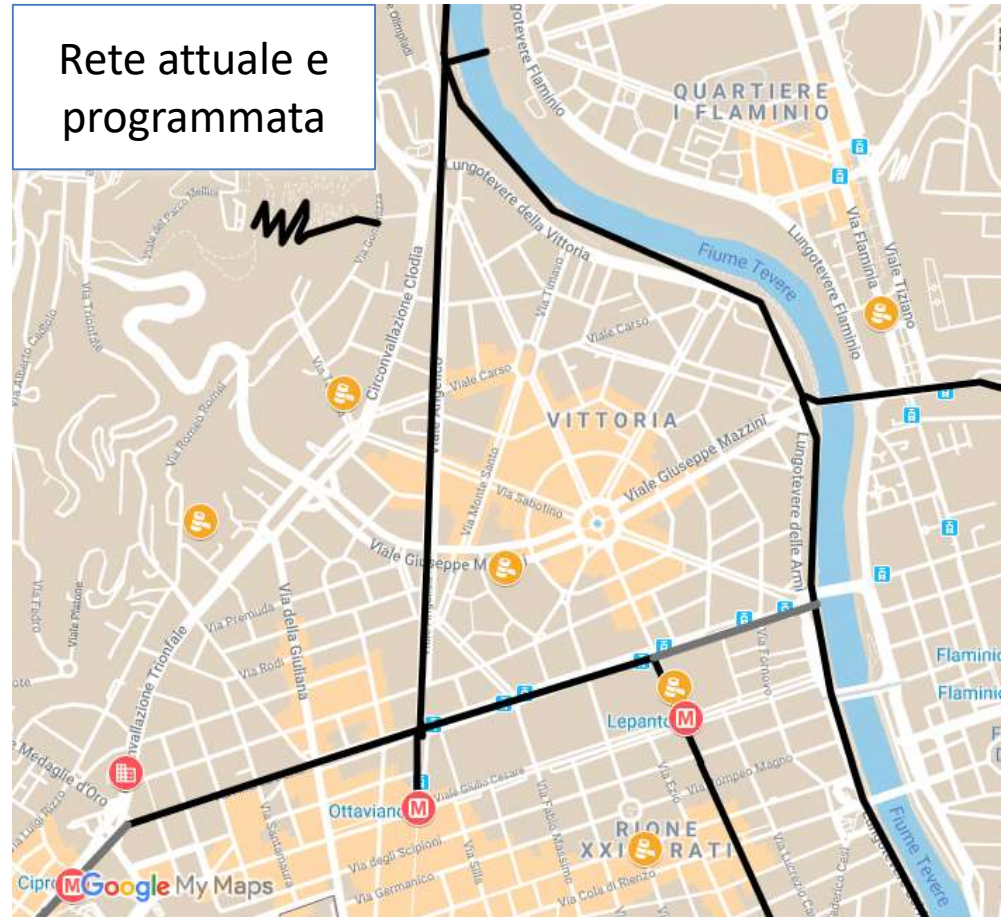
Le proposte sulla rete ciclabile

Il bacino gode di una rete ciclabile ben tessuta e connessa alle fermate della linea metro A.

Assi ciclabili:

- Viale Milizie
- Lepanto, M. A. Colonna, Ciceron
- Dorsale Tevere
- Angelico, Barletta

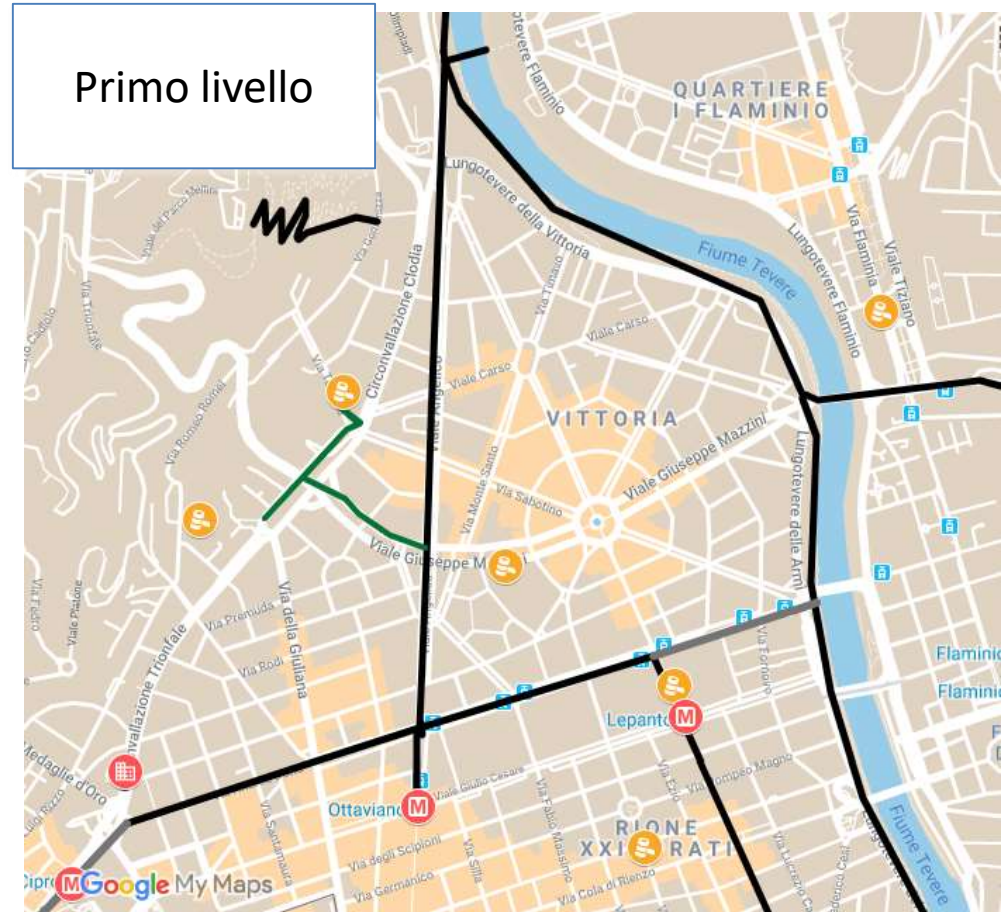
Intervento programmati su Via Anastasio II, Via Cipro e V.le Milizie fino a Lungotevere



Le proposte sulla rete ciclabile

Riammaggio su:

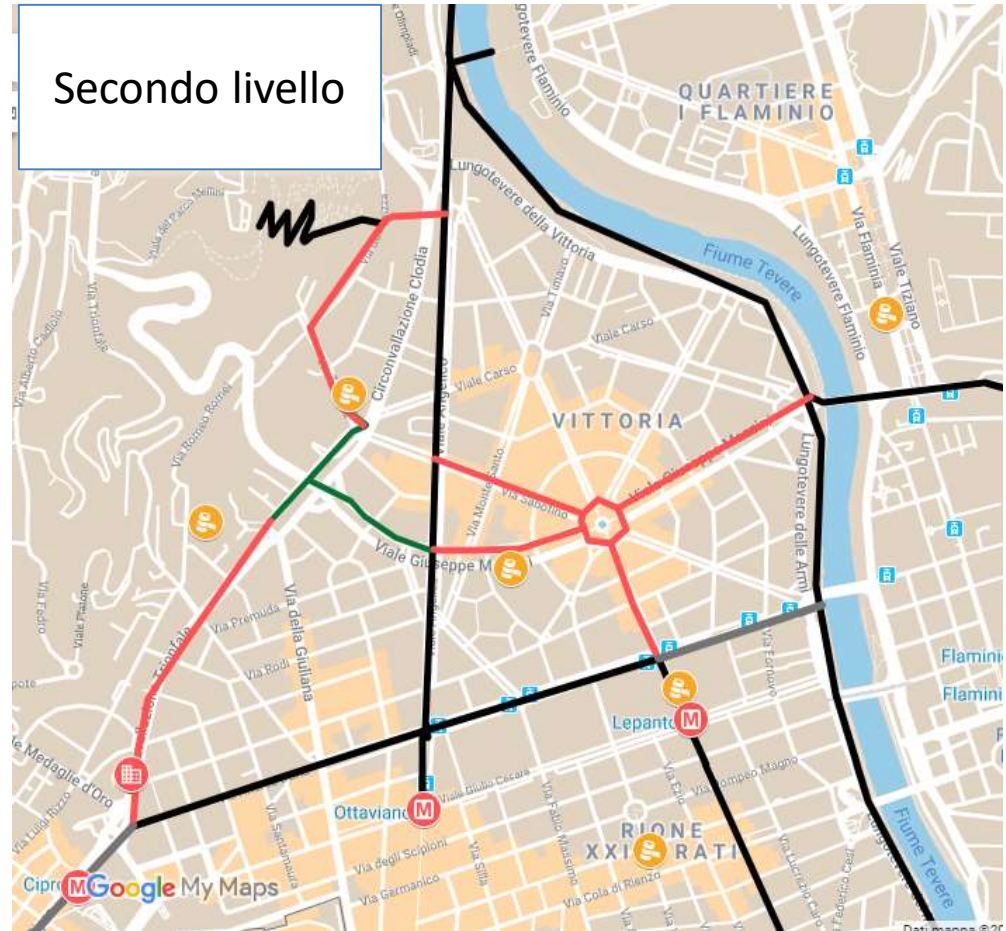
- Viale Mazzini
- P.le Clodio



Le proposte sulla rete ciclabile

Elementi integrativi:

- Da P.za Mazzini lungo:
Viale Mazzini, Via
Sabotino e Via Ferrari
- Circ.ne Trionfale
- Via Teulada e Via
Gomenizza




Le proposte sulla rete ciclabile

Via Dardanelli



I siti proposti, sono:

- **Organismo Mediazione Forense:** via Attilio Regolo 12d oppure marciapiede via Cola di Rienzo incrocio via Attilio Regolo
 - **Corte Suprema Cassazione:** Piazza Cavour
 - **Tribunale Civile di Roma:** Via Giulio Cesare 54
 - **Tribunale Penale di Roma:** Piazzale Clodio – Via Golametto
 - **Giudice di Pace:** Via Teulada
- 



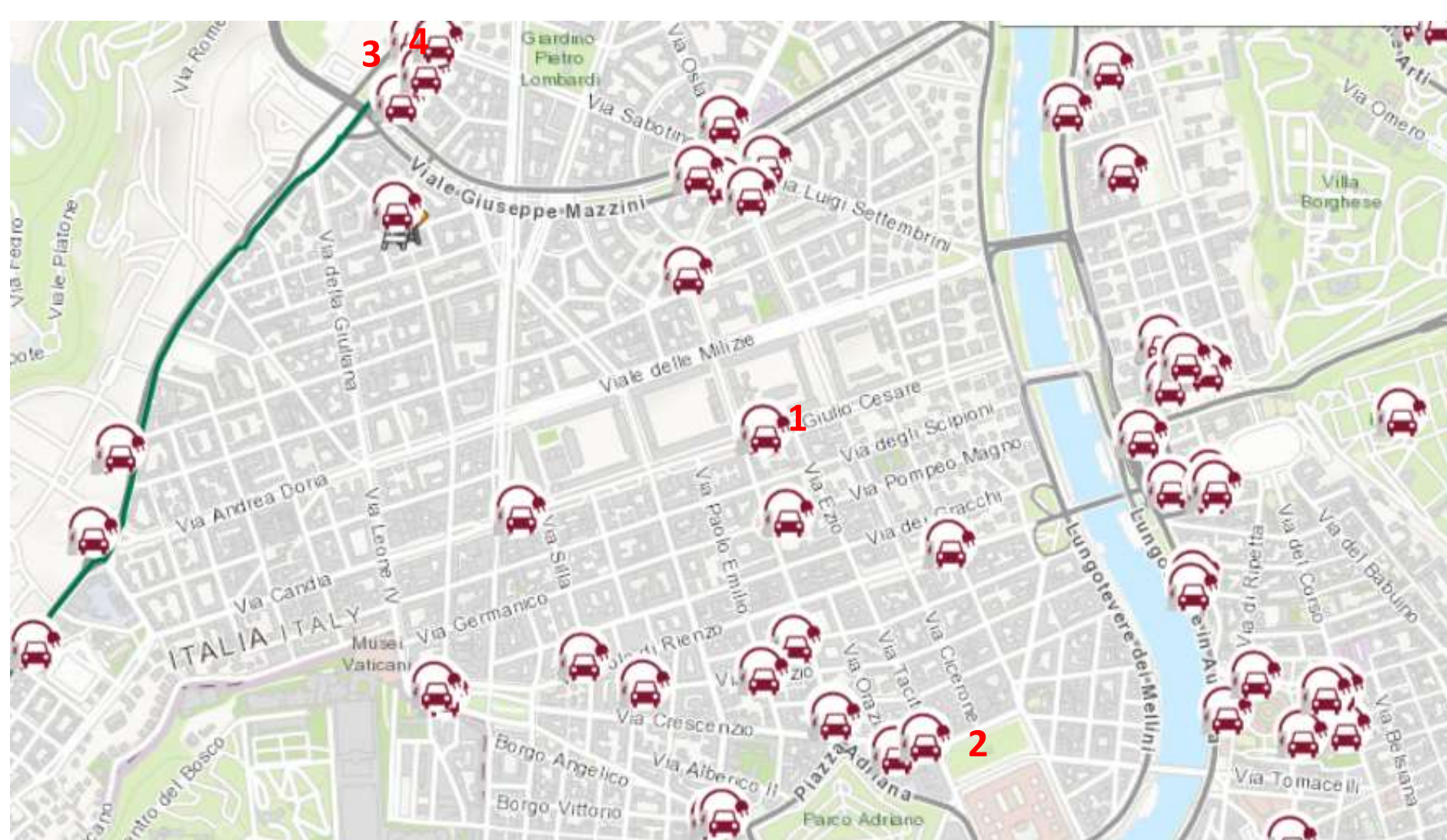
Punti di ricarica elettrica

I siti proposti, sono:

1. **Tribunale Civile di Roma** (Via Giulio Cesare, 54) nei pressi fermata metro A Lepanto o Via Damiata
2. **Corte Suprema Cassazione**: Piazzale Cavour
3. **Tribunale Penale di Roma**: Piazzale Clodio – Via Golametto
4. **Giudice di Pace**: Via Teulada



Impianti di ricarica: interventi in corso





I finanziamenti per il mobility management

Sono disponibili nuove risorse per realizzare progetti specifici per il mobility management. Fondi MATTM per:

- Realizzazione di progetti e facilities per la mobilità pedonale e ciclabile
- Sviluppo di software a disposizione dei mobility manager per analizzare in modo omogeneo i dati di mobilità ai fini della redazione del piano di mobilità
- Strumenti per favorire il carpooling
- Supporto a progetti di smart working e coworking
- Buoni mobilità
- Sostegno al mobility management scolastico





mobilità

ROMA



ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA'

Direzione Ingegneria

Area Pianificazione Strategica della Mobilità

Mobility Manager Aziendale

Ing. Andrea Pasotto

andrea.pasotto@romamobilita.it

www.romamobilita.it

mobility-manager@romamobilita.it

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

